

Diario Las Américas

Autoridad de autopistas anuncia resultados de encuesta sobre obras de modernización

3 de abril de 2017 - 19:03 - Por JESÚS HERNÁNDEZ

Más de 50.000 usuarios de los expressways participaron en un sondeo acerca de las expansiones y cambios en las vías rápidas



Unos 700.000 vehículos transitan por las vías de MDX cada día.

JESÚS HERNÁNDEZ

MIAMI.- La autoridad de autopistas de Miami-Dade, conocida por las siglas MDX, anuncia los **resultados de un sondeo** que recoge la preferencia de los conductores acerca de futuros proyectos de construcción.

“Más de 50.000 usuarios de los expressways participaron en la encuesta, de los que el 80% opinó que MDX debe continuar con su plan de extender, de forma balanceada, su actual sistema de carreteras con opciones multimodales a las comunidades que actualmente tienen servicio de autopistas (noroeste, noreste, oeste y suroeste de Miami-Dade)”, indicó el comunicado emitido por la autoridad regional de vías rápidas, cuya pregunta tuvo en cuenta las obras de “reconstrucción y modernización de la carretera estatal 836 y la nueva conexión de carretera estatal 874 a la Calle 128 del Suroeste”.

El sondeo fue realizado en el portal en internet MDXWay.com, mientras los usuarios se registraban en el programa de reembolso de peaje, cuyo período de inscripción **culminó el pasado viernes 31 de marzo**.

Las obras de modernización en la autopista 836, o Dolphin Expressway, que son subvencionadas por los fondos recaudados del peaje y otros orígenes, como el Estado y bonos asignados, fue identificado por los encuestados como “el proyecto más importante de MDX, clave para reducir la congestión del tránsito”.

De hecho, las obras continúan con la construcción de nuevos comunicadores para paliar el congestionamiento del tráfico. De esta manera el llamado modelo *cloverleaf*, hoja de trébol en español, que son las rampas en forma de lazo; está siendo reemplazado en algunas salidas y entradas de la autopista por el nuevo prototipo de vías “divergentes”, que, según explicó MDX, permitiría “[un flujo mayor de vehículos](#)”, entre otros beneficios.

“Es importante tomar en consideración las opiniones y prioridades de los que usan y pagan por nuestras carreteras, ya que son los usuarios de MDX los que hacen posible las mejoras y los nuevos proyectos de MDX,” declaró el presidente de la junta de directores, Louis Martínez.

Por otra parte, la extensión de la 836 al suroeste de Miami-Dade hará posible la existencia de “una tercera autopista en dirección norte y sur, que brindará servicio a la comunidad de suroeste, junto al Turnpike y el Palmetto en la parte central y este del condado”.

“Al proveer una nueva autopista al oeste de la Avenida 137, no solo se reduce la congestión vehicular, sino que se evita también la necesidad de usar las calles residenciales para evadir la congestión,” añadió Martínez.

Acorde a las previsiones de MDX, la fase de **planificación** de la nueva autopista **podría estar terminada para finales de 2018**.

Entonces, “una vez obtenidas las aprobaciones requeridas por la Comisión del Condado de Miami-Dade y la Organización de Planificación del Transporte, MDX procederá con el diseño y la eventual construcción de los primeros segmentos de este importante proyecto”.