



Prende motores el plan de tránsito rápido del Condado Miami-Dade

23 de enero de 2017 - 17:01 - Por SERGIO OTÁLORA

Arranca la primera fase del corredor este-oeste del Smart Plan, con la construcción de un estacionamiento y de un carril para autobuses expresos.



De izq. a derecha, entre otros: Alice Bravo, Juan Carlos Bermudez, Carlos Giménez, José "Pepe" Díaz y Louis MartínezCORTESÍA CONDADO MIAMI-DADE

MIAMI.-Este lunes se lanzó la primera etapa del Smart Plan (SP) con la inauguración de la Dolphin Station, un estacionamiento de 850 vehículos que será parte del corredor este-oeste del SP.

De acuerdo con Alice Bravo, directora del departamento de Transporte y Obras Públicas del [Condado Miami-Dade](#), a final de 2017 estará lista esta obra y con ella se iniciará una ruta expresa de autobuses por la autopista 836 (también llamada Dolphin Expressway) que ira desde la avenida 121 del noroeste hasta el downtown, según lo expresó en conversación con DIARIO LAS AMÉRICAS.

Los autobuses recorrerán el carril de emergencia y para ello, la autoridad de autopistas de Miami-Dade (MDX) está construyendo un carril más amplio y con pavimento más resistente. “La gente que llegue en carro lo dejará en la Dolphin Station y ahí tomará el autobús”, indicó Bravo.

Se prevé que el impacto de esta obra reducirá a la mitad el tiempo de desplazamiento hasta el centro de Miami. En el presente ir en auto desde el oeste de la 836 hasta el downtown toma cerca de una hora.

Cuando se ponga en funcionamiento la Dolphin Station, con autobuses que podrán ir a una velocidad constante de 35 millas por hora, dejando a un lado el represamiento vehicular, se llegará al mismo destino en 30 minutos, aproximadamente.

Este primer proyecto que ya se pone en ejecución tendrá un valor de 19 millones de dólares. 13 millones serán dineros del [Condado Miami-Dade](#) y los 6 millones restantes serán del departamento de transporte de Florida.

En estudio

Esta primera etapa se complementará con la llamada solución final, es decir, la modalidad de transporte masivo que se ponga en ejecución para cubrir el corredor este-oeste.

En este momento se están desarrollando dos estudios. Para el primero el Departamento de Transporte del gobierno federal aportó 960.000 dólares. El segundo será una actualización del que se realizó entre 1993 y 1998, el cual concluyó que había que desarrollar un metro rail elevado que saliera del aeropuerto y llegara hasta FIU. “Esa solución es muy cara”, indicó Bravo. “El enfoque nuestro es que todos los corredores se hagan dentro del Smart Plan. Por esa razón necesitamos buscar soluciones efectivas, en términos de costos, para poder implementar todos los corredores. Vamos a evaluar trayectos que necesiten infraestructura, trayectos que puedan tener un tren a nivel y también estamos evaluando nuevas tecnologías”, precisó la directora del departamento de transporte y obras públicas.

Ya hay 11 autobuses articulados, híbridos, para recorrer el nuevo carril que se pondrá en funcionamiento a principios de 2018. De hecho esos vehículos ya están recorriendo otras vías. Se busca que cada diez minutos esté saliendo un autobús de la estación.

“Cada vez que alguien se monta en un bus expreso es un carro menos en la carreteras, hay menos congestión. Así es como se va a mejorar la movilidad en el Condado”, señaló Bravo.