

Rampas de Acceso a la Carretera Estatal SR 874 desde Kendall Drive Resumen del Proyecto

Resumen del Proyecto

La Autoridad de Autopistas de Miami-Dade (MDX) pondrá sus dólares de peaje a trabajar para mejorar la movilidad en la Autopista Don Shula o Carretera Estatal 874 (SR874). MDX construirá una rampa elevada desde Kendall Drive. Ahora los usuarios de Kendall Drive tendrán acceso directo en dirección norte hacia la SR 874. Así mismo MDX reconstruirá la rampa de acceso existente desde Kendall Drive hacia la Autopista Snapper Creek o Carretera Estatal 878 (SR 878). El proyecto incluye la construcción de barreras que reducirán el sonido de la autopista para propietarios adyacentes a la rampa de acceso a SR 878.

La construcción empezó en Marzo de 2007 y se anticipa que concluirá en 22 meses. La construcción se llevará a cabo entre las horas de 7 de la mañana a 5 de la tarde y durante las horas de 8 de la noche a 6 de la mañana. Los impactos anticipados incluyen cierre de carriles, polvo y ruido proveniente de la construcción. Los cierres de carriles ocurrirán los 5 días de la semana, Domingo a Jueves durante las horas de menos congestión vehicular.

Beneficios del Proyecto

Este proyecto proporcionará a los usuarios de Kendall Drive con acceso en dirección norte hacia la SR 874. Las barreras de disminución de sonido protegerán a los residentes del ruido causado por el flujo de automóviles en la rampa de la SR 878.

Limites del Proyecto

Los límites del proyecto incluyen el área de la intersección de Kendall Drive y la rampa de SR 878 y se extiende hasta el sur del puente de SR 874 sobre Sunset Drive.

Horario y Costo del Proyecto

La construcción se planifica para empezar en Marzo del 2007 y se anticipa que finalice en Otoño del 2008. Las actividades de construcción serán realizadas de lunes a domingo de 7 de la mañana a 5 de la tarde y de 8 de la tarde a 6 de la mañana. El costo estimado del proyecto es \$32.1 millones.

Acerca de MDX

MDX es una entidad del estado, administrada localmente, creada en 1994 por el Estado de la Florida y la Comisión de Miami Dade. MDX es gobernada por dicha Comisión comprendida por 13 miembros voluntarios, seleccionados por la Junta de Comisionados del Estado de la Florida. MDX está encargada de operar y mantener cinco autopistas: Vía 836 (Dolphin Expressway), Vía 878 (Snapper Creek Expressway) Vía 112 (Airport Expressway) Vía 874 (Don Shula Expressway) y Vía 925 (Gratigny Expressway). Es financiada casi en su totalidad por los peajes que los usuarios pagan y está dedicada al desarrollo y el avance de la movilización en el Condado de Miami-Dade.

Website: www.mdxway.com

Para Mayor Información

Para la última información sobre este proyecto llame a MDX al 1-866-483-4MDX (483-4639).

Para mayor información de éste o cualquier proyecto de MDX, por favor contacte a Holt Communications, Inc., nuestra Oficina de Información Pública sobre Construcción de MDX. La Oficial de Información, Teresa Cure puede ser localizada vía telefónica al 786-552-0000 o 786-877-2720 o vía facsímile 786-552-1010 o vía correo electrónico teresa@HoltCommunications.net.